

Le premier TGV entre Perpignan et Figueres dès le 19 décembre

Les compagnies de chemin de fer française et espagnole ont annoncé hier, chacune de leur côté que la date du dimanche 19 décembre avait finalement été choisie pour le voyage inaugural du TGV entre Perpignan et Figueres. Les réservations ouvrent aujourd'hui.

La RENFE et la SNCF, les compagnies espagnole et française, se sont finalement mises d'accord: le dimanche 19 décembre à 12 h 45, le premier TGV en provenance de Paris passera par le tunnel du Perthus flambant neuf et fera son entrée deux minutes plus tard dans son nouveau et provisoire terminus en gare de Figueres-Vilafant. Toute neuve, elle est située à un kilomètre et demi de la vieille gare centrale de Figueres.

L'annonce a été faite simultanément à Paris et à Gérone hier matin. Côté espagnol, le président de la RENFE, Teofilo Serrano a, non seulement, dévoilé les horaires de ce nouveau service, mais également donné toutes les précisions sur les tarifs et les correspondances avec le train espagnol conventionnel, qui permettront aux voyageurs de continuer, éventuellement, leur trajet jusqu'à Gérone ou jusqu'à Barcelone. Il a aussi

donné la date de la mise en service de quatre liaisons fret: le 21 décembre. Les convois emprunteront la nouvelle voie à écartement européen sortant du port de Barcelone, puis rouleront sur un troisième rail jusqu'à Figueres-Vilafant, d'où ils continueront par le tunnel du Perthus vers Perpignan, Montpellier, Lyon, ou Paris.

Jusqu'à Barcelone en 2013

Le ministre des Travaux publics et des Transports de la Generalitat, Joaquim Nadal, qui accompagnait le PDG de la RENFE, a pour sa part assuré que la ligne traditionnelle Barcelone-Gérone-Figueres-Port-Bou «*ne pâtira en aucun cas*» de l'existence alternative d'une liaison par le Perthus. Seul le service du Talgo Barcelone-Montpellier de jour est supprimé, mais pas le Talgo-hôtel nocturne.

Quant à la mise en place définitive

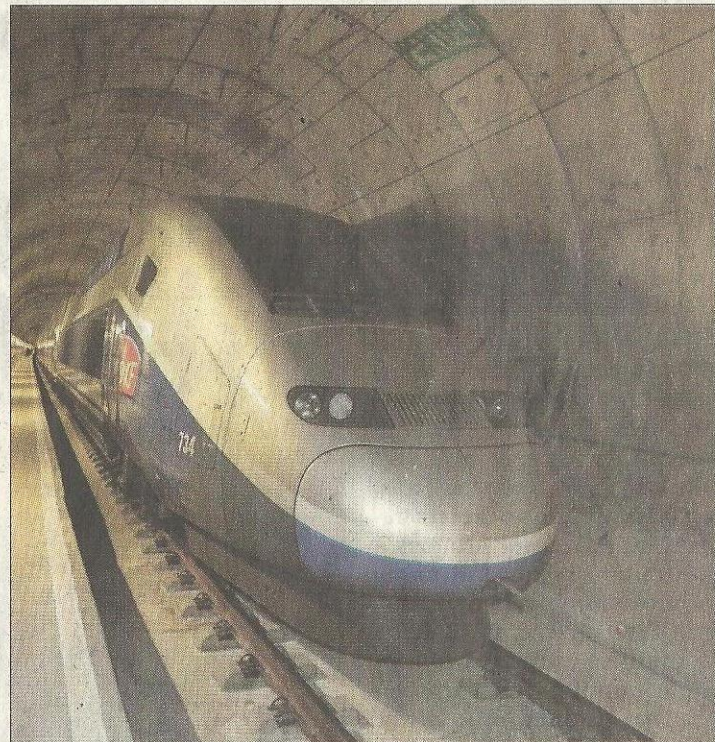
du TGV sur toute la ligne jusqu'à Barcelone, Teofilo Serrano, a évoqué plutôt début 2013 que fin 2012!

D'après Nadal, il semblerait qu'il y ait eu des réticences du côté espagnol à mettre en service la ligne provisoire du TGV, en pleine période électorale en Catalogne. Finalement, un accord a été obtenu en décidant de remettre l'inauguration à plus tard, mais avant la fin de l'année. Sarkozy et Zapatero se déplaceraient pour l'occasion, d'après Nadal.

Joana Viusa



Joaquim Nadal et Teofilo Serrano, hier matin à Gérone. J. Viusa



On n'osait plus y croire. Les TGV entre Perpignan et Figueres emprunteront le tunnel du Perthus à partir du 19 décembre. Ph. R.